

BÁO CÁO

Tình hình triển khai thực hiện dự án Đường Phúc Trạch – Hương Liên, huyện Hương Khê

1. Thông tin chung:

Công trình Đường Phúc Trạch – Hương Liên, huyện Hương Khê được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình tại Quyết định số 3446/QĐ-UBND ngày 13/11/2011 với tổng mức đầu tư 79,69 tỷ; phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình (giai đoạn 2) tại Quyết định số 3110/QĐ-UBND ngày 23/10/2017. Tổng chiều dài tuyến đường $L=8.382,38m$, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi; bề rộng nền đường $B_{nền}=6,0m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=3,5m$; bề rộng lề đường $B_{lề} = 2 \times 1,25 = 2,5m$; mặt đường thiết kế với tải trọng trục 9,5 tấn. Công trình cầu trên tuyến thiết kế với tải trọng HL93; công trình cống thiết kế theo tải trọng H30-XB80; thiết kế giao cắt và hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

2. Kết quả triển khai thực hiện dự án:

2.1. Giai đoạn 1 từ Km0+00 – Km2+500: Được khởi công từ ngày 25/6/2015 đến ngày 25/5/2016, đã được bàn giao đưa vào sử dụng tháng 11/2017.

2.2. Giai đoạn 2 từ Km2+500 – Km8+382,38:

* Quy mô: Bề rộng nền đường $B=6m$, bề rộng mặt đường $B=3.5m$, bề rộng lề đường đất $B=2 \times 1.25m$; taluy nền đường đào đất 1/1, taluy nền đường đào đá 1/0.75; mặt đường BTXM M300#, đá 1x2, dày 23cm; lớp móng CPĐĐ loại 2, dày 15cm.

* Ngày 01/02/2018 UBND huyện Hương Khê ban hành Quyết định số 505/QĐ-UBND về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu xây lắp công trình, đơn vị trúng thầu là Công ty TNHH XD&TM Hoàng Ngọc, giá trúng thầu 45.02 tỷ đồng, tiến độ thi công 18 tháng, công trình khởi công ngày 08/02/2018, công trình đã mua bảo hiểm theo thời gian hợp đồng thi công đã hết thời gian bảo hiểm ngày 08/8/2019.

Trong thời gian Ban Quản lý dự án huyện, nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan đang hoàn thiện một số công việc, thủ tục hồ sơ để thực hiện bước bàn giao công trình đưa vào sử dụng theo quy định thì do ảnh hưởng của cơn bão số 4 đã gây mưa lớn trên địa bàn huyện Hương Khê từ ngày 1/9/2019 đến ngày 6/9/2019; UBND huyện chỉ đạo Ban A và các thành phần liên quan đi kiểm tra thực tế công trình đường Phúc Trạch – Hương Liên (giai đoạn 2), qua kiểm tra có 23 điểm mái taluy dương bị sạt lở với khối lượng khoảng 15.000.000 m³ đất đá, một số điểm mái bị sạt lở sâu vào đất vườn trồng keo của các hộ dân, đất đá tràn qua đường nên các phương tiện không lưu thông được. Theo thống kê các hộ đất rừng trồng keo bị sạt lở có 07 hộ thuộc xã Hương Liên, 03 hộ xã Hương Lâm, 01 hộ thuộc xã Hương Đô, 01 hộ thuộc xã Hương Trà. Khối lượng và

thực tế hiện trường đã được UBND huyện báo cáo UBND tỉnh và các Sở tại văn bản số 278/BC-UBND ngày 9/9/2019.

Hiện nay, chủ đầu tư đã chỉ đạo đơn vị thi công tiến hành xúc, dọn phần đất tràn ra đường để các phương tiện và người dân lưu thông tạm thời, tuy nhiên vẫn chưa có phương án khắc phục đảm bảo ổn định lâu dài, nếu để lâu sẽ tiềm ẩn nhiều rủi ro, gây nguy hiểm cho người và phương tiện lưu thông qua lại trên tuyến đường.

2.3. Dự toán chi phí, giải ngân:

a. Công tác giải ngân (GD2):

- Giá trúng thầu gói xây lắp : 45.021.666.000 đồng

- Chủ đầu tư đã thanh toán: 40.100.000.000 đồng;

- Kinh phí còn thiếu: 4.921.666.000 đồng

b. Cân đối dự toán chi phí:

- Theo dự toán điều chỉnh đã được UBND huyện phê duyệt theo QĐ số 7653/QĐ-UBND ngày 18/9/2018 công trình đường Phúc Trạch – Hương Liên (giai đoạn 2) với tổng dự toán là 52.509.184.000 đồng, trong đó:

+ Chi phí đền bù GPMB 1.300.000.000 đồng

+ Chi phí xây dựng: 43.297.081.000 đồng

+ Chi phí quản lý dự án: 927.423.000 đồng

+ Chi phí tư vấn ĐTXD: 2.615.144.000 đồng

+ Chi phí khác: 3.020.959.000 đồng

+ Chi phí dự phòng: 1.348.577.000 đồng

- Dự toán khối lượng phát sinh, bổ sung tạm tính là 4.159.177.000 đồng, trong đó:

+ Dự toán điều chỉnh giá nhiên liệu, vật liệu theo tháng: 1.459.177.000 đồng

+ Dự toán bổ sung khối lượng vận chuyển đổ thải $\leq 1000m$ (63.439 m³) tạm tính: 1.500.000 đồng

+ Dự toán bổ sung xử lý sạt lở mái taluy với khối lượng ước tính là 15.000.000 m³ (đào đất nền đường đất C3, vận chuyển đổ thải $\leq 1000m$, giải pháp thiết kế bổ sung) tạm tính: 1.200.000.000 đồng

- Một số chi phí dự toán của 2 giai đoạn chưa sử dụng hết là 7.318.268.000 đồng, trong đó:

+ Chi phí đền bù GPMB 1.109.278.000 đồng

+ Chi phí tư vấn ĐTXD 255.420.000 đồng

+ Chi phí khác 800.013.000 đồng

+ Dự phòng phí 5.218.545.000 đồng

3. Kiến nghị, đề xuất:

Từ tình hình thực tế nêu trên, UBND huyện kính đề nghị UBND tỉnh và các Sở ngành liên quan xem xét một số nội dung sau :

- Cho phương án xử lý, bổ sung điều chỉnh phần sạt lở để đảm bảo an toàn giao thông, sớm đưa công trình vào bàn giao, sử dụng đảm bảo bền vững lâu dài, hiệu quả.

- Xử lý phần khối lượng đổ thải chưa tính cự ly vận chuyển theo dự toán đã được phê duyệt.

- Điều chỉnh giá tháng của gói thầu xây lắp theo quy định (hợp đồng điều chỉnh giá).

- Kiến nghị UBND tỉnh và các Sở, ngành liên quan cho UBND huyện Hương Khê (chủ đầu tư) điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư dự án đường Phúc Trạch – Hương Liên, huyện Hương Khê, đồng thời cho phép sử dụng nguồn kinh phí còn lại sau điều chỉnh cơ cấu để thực hiện các khối lượng phát sinh, bổ sung, điều chỉnh giá nêu trên, đảm bảo sau khi điều chỉnh, bổ sung không làm vượt tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt.

Kính mong được sự quan tâm, giúp đỡ của UBND tỉnh và quý Sở./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở KH-ĐT;
- Sở GT-VT;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Lưu: VT, BQLDA.

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Việt